

Programa de participació ciutadana en l'elaboració del POUM d'Alella

Informe sessió 09.12.09

Mobilitat, infraestructures i transport



Ajuntament d'Alella
Àrea de Sostenibilitat


Delibera.info

SERVEIS DE PARTICIPACIÓ INTERACTIVA

Mas Can Riu s/n, 08540 · Centelles · Barcelona

Tel. 938 813 700 | delibera@delibera.info | www.delibera.info

Índex

1. Introducció
2. La proposta metodològica
3. Resultats de la sessió
4. Avaluació de la sessió

1. Introducció

L'Ajuntament d'Alella va aprovar l'Avanç de POUM en el Ple del 26 de novembre del 2009. Per aquest motiu ha endegat un procés participatiu per donar continuïtat als processos participatius realitzats amb anterioritat al municipi sobre el mateix tema; facilitar la divulgació i la comprensió dels seus continguts; establir un marc de participació on es pugui donar veu als ciutadans i ciutadanes i que permeti assolir un alt grau de consens i implicació en el planejament; i fomentar i garantir els drets d'informació, iniciativa i participació ciutadana en tot el procés de planejament del municipi.

Aquest procés participatiu es concreta en tres sessions de participació ciutadana:

- Dijous dia 9: mobilitat, infraestructures i transport.
- Dijous dia 16: Sòl urbà, sòl urbanitzable, habitatge i activitat econòmica.
- Dilluns dia 21: Espais lliures, espais agrícoles i forestals i equipaments.

I es complementa amb altres mitjans de participació com el web municipal, la bústia de correu electrònic, comissió de seguiment...

El present informe fa referència a la primera sessió celebrada a Can Lleonart el dimecres dia 9 de desembre a les 20:30h i que tractà els temes de mobilitat i d'Infraestructures

2. La proposta metodològica

La primera part de la sessió estigué dedicada a una exhaustiva explicació tècnica sobre les diferents propostes i alternatives que contempla el POUM, per tal de facilitar la comprensió dels seus continguts i que els participants poguessin realitzar les propostes, observacions i suggeriments oportuns. Aquesta explicació fou realitzada per l'arquitecte municipal Joan Mas.

Un cop aclarits alguns dubtes i observacions, es convidà als assistents a distribuir-se en tres grups de treball per tal d'aprofundir en els continguts i poder identificar les propostes, suggeriments, observacions... i elaborar una relació consensuada i prioritzada.

Els assistents van comptar amb la presència de personal dels serveis tècnics municipals per resoldre dubtes i fer aclariments. Al final de la sessió es van posar en comú totes les propostes presentades.

3. Resultats de la sessió

Grup 1: A continuació s'exposen per ordre de consens les propostes elaborades per aquest grup (22 persones)

Inicialment es van demanar tota una sèrie d'aclariments tècnics com per exemple el què s'entén per "via cívica" i altres, aspectes que el representant tècnic de l'Ajuntament aclarí i contextualitzà.

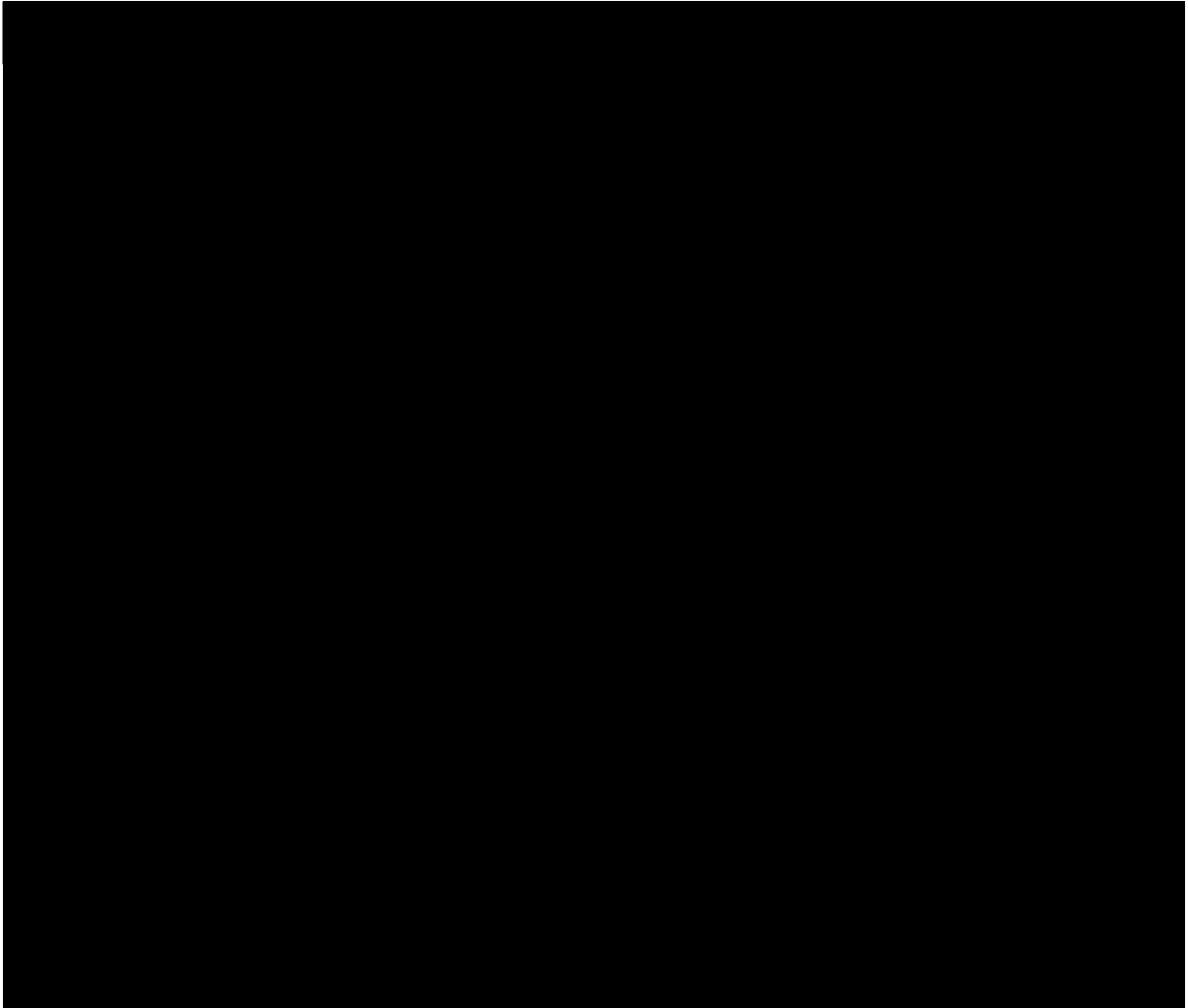
Un cop manifestats aquests extrems es passà a recollir i elaborar la relació d'aspectes, suggeriments i propostes.

1. Fer un circuit de bicicletes des de la Creu de Pedra baixant per Can Teixidó.
2. Potenciar els espais lúdics, fent activitats per totes les edats (p.e. posar un mur per poder fer graffities, etc.).
3. Potenciar el camí del mig i el sòl urbà, tenint en compte que és important que hi hagin zones de vianants i que hi ha una pendent d'un 20%.
4. Ha d'haver una connexió entre Teià i Alella i entre Alella i el mar. Es demana si es farà un pas subterrani.
5. Es proposa fer un camí des de la Miralda fins a Can Claudi per passejar.
6. Es proposa la construcció de més aparcaments en el nucli urbà.
7. Es demana informació sobre la rotonda que està projectada a l'alçada del peatge de l'autopista.
8. Es proposa que al Carrer Marià Estrada es faci alguna actuació, com ara fer un pas de vianants.
9. Tema de les voreres / Rials / saber per on passaran les rieres d'Alella i si desapareixerà el bolet actual que hi ha a la rotonda de Cal Doctor.
10. Es demana informació sobre el tren i si haurà una estació a Alella.
11. Es proposa potenciar el centre del poble fent una zona de vianants important.
12. Transport públic: autobús que connecti Alella amb Masnou.
13. Zona escolar: millorar la connexió. Asfaltar des de la avinguda del Bosquet fins al Masnou.
14. Es proposa que la autopista sigui gratuïta.
15. La Serreta: pla de mobilitat justificatiu.
16. Tenir en compte el canvi climàtic.
17. Tema de la variant i la zona industrial (se'ns explica que seran oficines).

Atès que era el grup més nombrós no va prioritzar les propostes.

Grup 2:

A continuació s'exposen per ordre de consens les propostes elaborades per aquest grup (8 persones)



Grup 3:

A continuació s'exposen per ordre de consens les propostes elaborades per aquest grup (11 persones)

Grup 3

Alliberament del peatge, que sigui gratuït	
Per reduir impacte de la variant, apostem per l'opció A	
Concentració de les vies de comunicació per reduir impacte (autopista, tren, NII)	
Criteris per limitar el creixement de la població	
Més informació sobre l'impacte del tren	
Recuperar els camins sempre que hi hagi un manteniment adequat	
Més informació sobre el camí dels 6 pobles.	
Visió de conjunt del pla d'aparcaments	
Aclarir com afecta l'increment de densitat en la mobilitat	
Informació sobre les calçades laterals de l'autopista	
Aclarir perquè és més sostenible la ciutat compacta i densa.	
Contra les calçades laterals de l'autopista	

Tant a les sessions dels tallers com a la sessió de presentació de resultats, hi va haver alguns participants que manifestaren la seva disconformitat amb la manera en que s'havia convocat i informat el procés participatiu, ja que consideraren que no hi havia hagut temps perquè es pogués assabentar la població i tampoc temps material perquè es pogués assimilar la documentació (pocs dies). Així mateix, alguns d'aquests participants consideraren que no s'havia seguit el que deia el pla de participació referent a la reunió que hi va haver el dijous dia 3 de desembre amb entitats i grups municipals

Un cop expressades aquestes opinions es passà a debatre i a compartir les diferents aportacions sorgides del procés participatiu amb la voluntat d'enriquir el contingut del POUM.

5. Avaluació de la sessió

Es van respondre 22 qüestionaris d'avaluació de la sessió.

Avaluació sessió 09.12.09

2 Els objectius de la sessió han estat del meu interès.	
4 El lloc físic on s'ha realitzat la sessió m'ha semblat adient (càlid, flexible, lluminós...)	
12 El paper del facilitador/a de Delibera ha contribuït a facilitar la meua participació a la sessió.	
10 L'actitud dels participants ha estat correcte i dialogant.	
1 Els objectius de la sessió han estat clars i entenedors.	
9 No hi ha hagut manipulació ni monopoli de la paraula per part d'alguns participants.	
8 Al llarg de la sessió he après coses noves.	
6 La sessió s'ha realitzat d'acord amb l'horari previst.	
11 La dinàmica (els temes, el ritme, els mètodes participatiu...) de la sessió ha estat positiva per assolir els objectius plantejats.	
3 Els canals (correu, mail, telèfon...) utilitzats per la convocatòria de la sessió m'han semblat adequats	
5 El temps de durada i l'horari han estat adequats.	
7 Estic satisfet/a amb els resultats obtinguts al llarg de la sessió.	
7 Estic satisfet/a amb els resultats obtinguts al llarg de la sessió.	

Comentaris:

- La convocatòria no s'ha publicitat efectivament i m'he assabentat un dia abans (dilluns 7).
- S'ha allargat massa.
- Gestionar millor el temps per tenir prou estona per valorar el que ha sortit dels grups i durant la posada en comú.
- Falta de concreció, informació dubtosa, una mica teatral tot plegat.
- Crec que calia més moderació a les sessions de grup i fer un torn de paraula. Alguns temes que considero importants no s'han reflectit en el full final del grup. Ni hi ha hagut temps per parlar de tot.
- No estic d'acord amb les dates que es fa la consulta.

Mitjà pel qual s'ha assabentat de la realització de la sessió:

3 Pàgina web de l'Ajuntament

5 Correu electrònic de convocatòria.

1 Trucada telefònica.

3 Company de feina, amic o altre.

8 Cartell al carrer o anunci al diari.

10 Altres mitjans, indiqui quins si us plau: (carta de l'Ajuntament, Carta a l'entitat, El Full, Facebook).